

Ольга Акульчева: почему закрыли уголовное дело

Следственное управление СК РФ по РТ закрыло уголовное дело, возбужденное в отношении бывшей супруги основателя кондитерского бизнеса Ольги Акульчевой в связи с отсутствием состава преступления. Напомним, в июне 2016 года Федеральная налоговая служба выявила недоимку по налогам в "Производственном комбинате "Акульчев" на сумму 3,2 миллиона рублей. По версии следствия, в то время как налоговая служба пыталась взыскать эту задолженность, должностные лица этой компании через расчетный счет "Торгового Дома "Акульчев" перевели своим контрагентам 13 миллионов рублей. Это стало известно налоговым органам, после чего материал был отправлен на проверку в Следственное управление.

Уголовное дело по статье "Соккрытие денежных средств, за счет которых должно производиться взыскание налогов" возбуждено не только в отношении директора производственного комбината Ольги Акульчевой, но и неустановленных лиц, потому как сама Акульчева проживает в Австрии. Во время предварительного следствия допросили ее экс-супруга Сергея Акульчева и других должностных лиц. А те рассказали, что всю коммерческую деятельность в группе компаний осуществляет "Торговый Дом "Акульчев", в то время как комбинат занимается только производством. Все расчеты на протяжении последних пяти лет производились через Торговый дом, и у них не было умысла на сокрытие денежных средств. Перевод 13 миллионов рублей был осуществлен с целью сохранения деятельности комбината. Задолженность перед налоговым органом возникла в связи с временными финансовыми трудностями. Недоимку Акульчевы погасили уже во время предварительного следствия.

Челны не будут покупать отремонтированные трамваи из Белоруссии

Напомним, делегация из минского завода «Белкоммунмаш» побывала в автограде в августе. Ведущее предприятие в Белоруссии в области электротранспорта предложило челнинцам не покупать за 20 миллионов рублей новые вагоны в Челябинской области, а капитально отремонтировать имеющиеся. Заводчане из Минска обещали заменить двигатели, рамы, провода, а затем на отремонтированную тележку поставить новый кузов для размещения пассажиров. Такой отреставрированный вагон обошелся бы в 14 миллионов рублей.

«Однако в конце августа в правительстве России подписали постановление №817 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета производителям троллейбусов и трамвайных вагонов», - сообщают руководители ООО «Электротранспорт». - Согласно этому документу, российские заводы-изготовители вагонов могут получить государственную субсидию в размере 8 миллионов рублей. То есть тот же Усть-Катавский завод будет иметь возможность продавать новые трамваи не за 20, а за 12 миллионов рублей. Какой тогда смысл покупать отремонтированный вагон за 14 миллионов? Официальный отказ «Белкоммунмашу» в исполкоме Набережных Челнов еще не отправили, но здравый смысл подсказывает, что это будет сделано».

Челнинские компании налаживают системы управления предприятиями

Минэкономразвития РФ реализует проект «Поддержка частных высокотехнологичных компаний-лидеров». В рамках проекта предполагается господдержка и сопровождение проектов лидеров и внутри страны, и на мировом рынке. Основой для отбора кандидатов является рейтинг высокотехнологичных быстроразвивающихся компаний. По итогам 2015 года в ТОП-80 вошли 3 татарстанских предприятия: «Барс Групп», «Ледел» и «Новые литейные технологии» (НЛТ).



комментируют, давая понять, что главная роль в нем принадлежит резидентам ИТ-парка, которые внедряют в их систему автоматизации свой программный продукт. Этот совместный проект уже реализован на 85%.

- Мы занимаемся системой комплексной автоматизации предприятия, - рассказывает директор компании-участницы этого проекта «Риэль инжиниринг» Тагир Ахметзянов. - Разрабатываем программное обеспечение, производим оборудование и автоматизируем производство. В проекте нашими партнерами являются компания «СПРУТ технологии» и внедренческий центр «СТИВ».

Ахметзянов счел необходимым сначала рассказать о системе автоматизации предприятия. Она представлена в виде

пирамиды. В ее основании - управление производственным процессом - система АСУТП. Это датчики, контроллеры, двигатели, конвейеры, станки. Далее идет система SCADA - сбор данных и визуализация производственного процесса, то есть возможность наблюдать за ним в реальном времени и сразу же выявлять возникающие проблемы. Еще выше расположена т.н. система календарного планирования. Она позволяет оперативно решать, какое оборудование должно быть загружено, когда и какая продукция должна выпускаться и к этому времени подготовить оборудование, людей и необходимые комплектующие. На многих предприятиях сегодня это все пересчитывается вручную. И на вершине - система автоматизации управления предприятием в целом. Это

система класса 1С.

- Изюминкой проекта является разработанный компаниями «Риэль инжиниринг» и «СТИВ» программный продукт - информационная интеграционная шина, - продолжает Ахметзянов. - Через нее отдельные независимые горизонтальные элементы системы автоматизации могут обмениваться данными, благодаря чему переналадка и перенастройка всего предприятия в целом происходит быстро, практически мгновенно. Как только сверху через 1С появились новые заказы, эта информация тут же поступает на уровень календарного планирования и календарный план может быть тут же пересчитан. Или как только с уровня АСУТП пришла информация о том, что технологический процесс некорректно пошел, например, показал сбой какой-то датчик, соответственно процесс останавливается и заново производится перепланирование.

По словам Ахметзянова, идея вынашивалась с начала 2000-х годов, а к реализации ее приступили в октябре прошлого года. Пока на предприятии «НЛТ» обкатывается пилотный проект. Это наряду с современным оборудованием и технологиями завода и стало залогом включения его в рейтинг высокотехнологичных компаний. В планах коммерциализация проекта, то есть тиражирование его как для малых, средних и крупных предприятий.